



WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE:

1. Urządzenia ssp przystosowane do prędkości 160 km/h.
2. Urządzenia ssp typu BUES 2000.
3. Dwa sygnalizatory z sygnałem akustycznym oraz dwa sygnalizatory bez sygnału akustycznego.
4. Urządzenia ssp niezależnione.
5. Urządzenia zdalnej kontroli w LCS Opalenica (zdalne) i nast. miejscowej "Pd" st. Palędzie (lokalne).
6. Szerokość drogi z poboczem S=11.2m.
7. Kąt skrzyżowania osi drogi z osi torów $\alpha=80^\circ$.
8. Tory zelektryfikowane.
9. Szlak Palędzie – Buk.

Zamawiający		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca  ZRK-DOM POZNAN Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o. o.		Biuro projektowe  E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Nazwa zadania Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy			
Rodzaj projektu Projekt budowlany			
Element Projekt architektoniczno–budowlany		Branża Automatyka	
Obiekt Linia kolejowa nr 3 Warszawa – Kunowice Przejazd kolejowo – drogowy kategorii B w km 323.388			
Nazwa rysunku Schemat rozmieszczenia urządzeń na przejeździe km 323.388			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Maślankowski	WKP/0123/POKS/17	
Sprawdzający	inż. B. Nowicki	ONB7-Z.2/98	
Opracowujący	inż. P. Antkowiak	-	
Nr umowy: 90/107/0013/24/Z/1		Skala –	Data 06.2025
			Nr rys. 05